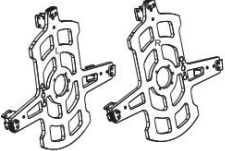





Dziękujemy za zakup uchwytów kalibracyjnych Autel Calibration Bar-R&T, które zapewniają użytkownikom rozwiązanie 2 w 1, kompatybilne zarówno z zaciskami na felgi, jak i zaciskami na opony. Niniejsza skrócona instrukcja obsługi zawiera instrukcje dotyczące instalacji i użytkowania produktu. Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed zakupem. używać.

Lista rzeczy do spakowania

	1 para
	8 szt.
	1 szt.
	1 szt.
<p>Uchwyty kalibracyjne R&T</p> <p>Śruba z łbem imbusowym (M5 x 20)</p> <p>Klucz imbusowy (4 mm)</p> <p>Krótki przewódnik referencyjny (ten dokument)</p>	

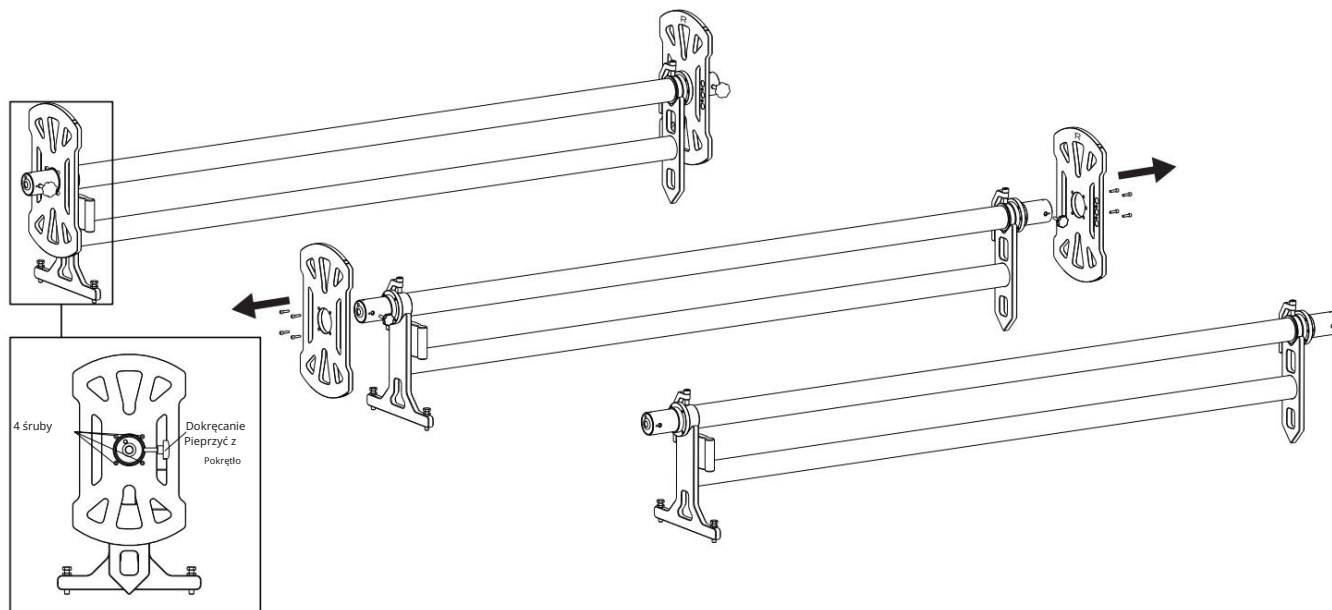
Montaż uchwytów kalibracyjnych R&T



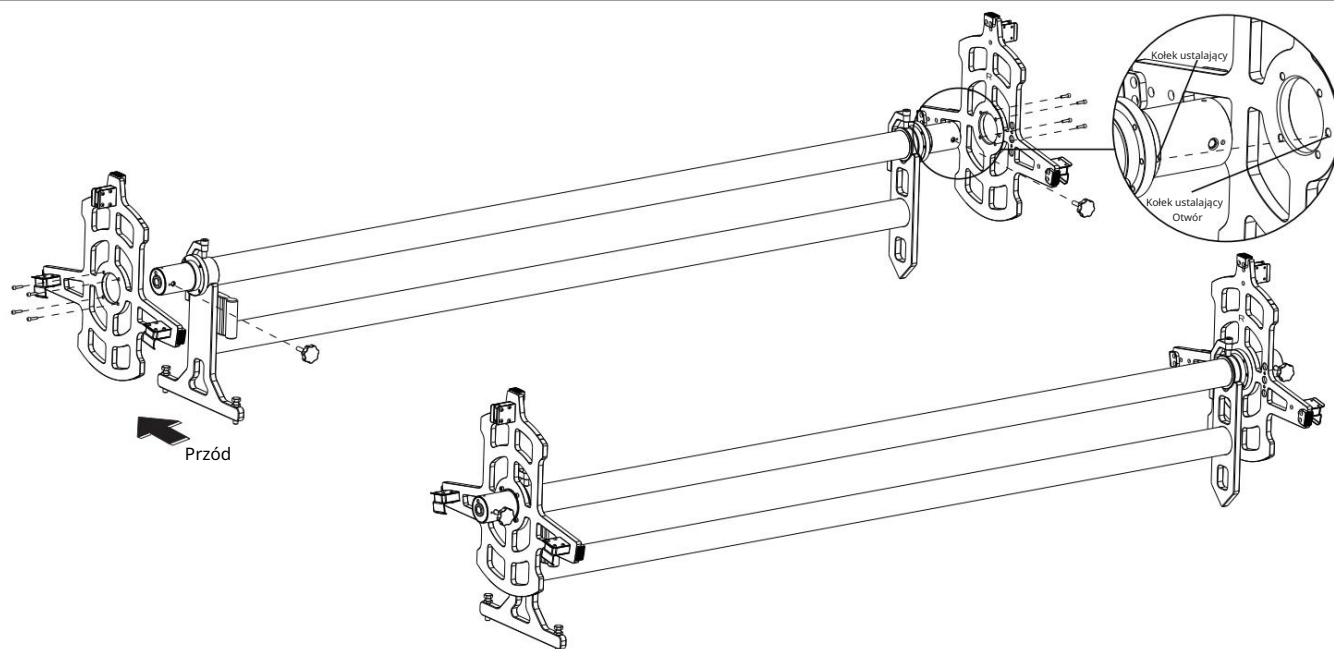
NOTATKA:

1. Uchwyty zacisku kalibracyjnego do obręczy i opon, a mianowicie uchwyty kalibracyjne do R&T, należy stosować z podstawą i wałem Autel Pasek kalibracyjny (AUTEL-CSC0500/10). Przed zakupem tego produktu upewnij się, że posiadasz już pasek kalibracyjny Autel.
2. Przed rozpoczęciem instalacji wyjmij z opakowania uchwyty kalibracyjne R&T i narzędzia.

1



Położ zmontowany pręt kalibracyjny Autel (AUTEL-CSC0500/10) na płaskiej powierzchni z wystarczającą ilością miejsca. Obróć dwie śruby mocujące w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zdjąć je z wału. Odkręć osiem śrub, aby zdjąć dwa mocowania zacisku obręczy pręta kalibracyjnego z wału, używając klucza imbusowego 4 mm. Schowaj wszystkie śruby.



Stań przodem do podstawy. Zamontuj prawy uchwyt kalibracyjny R&T (oznaczony literą R z tyłu) na prawym końcu wału, wkładając kolek ustalający w odpowiedni otwór. W ten sposób cztery otwory w prawym uchwycie wyrównają się z czterema otworami na wale.

Za pomocą klucza imbusowego 4 mm wkręć cztery śruby imbusowe (M5 x 20) w cztery otwory. Ponownie zamontuj śrubę mocującą. Prawy element mocujący jest teraz zamontowany.

Zainstaluj lewy uchwyt kalibracyjny R&T (oznaczony literą L z tyłu) na lewym końcu wału w ten sam sposób.

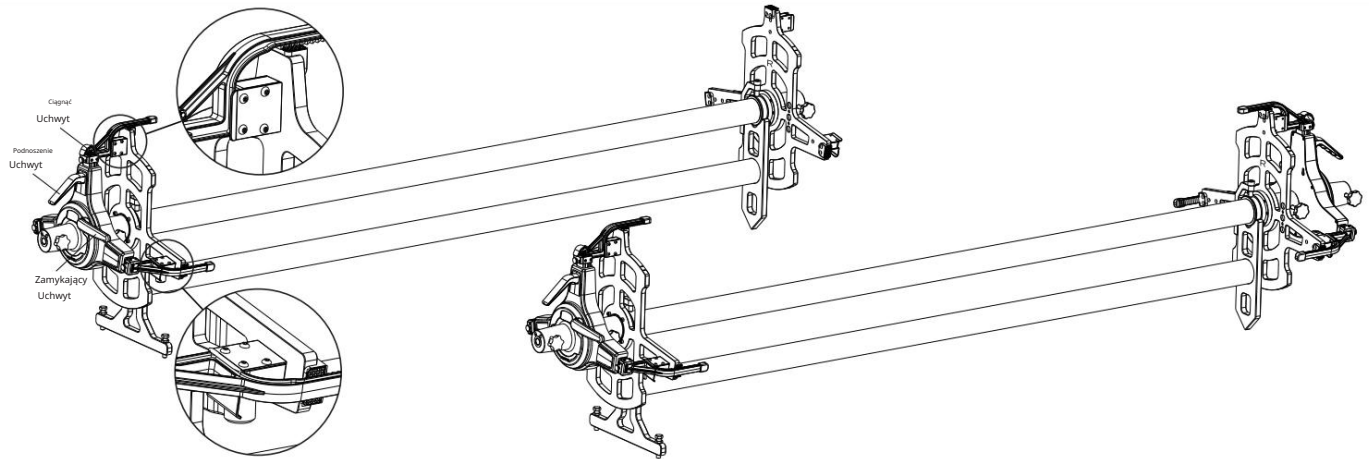
Mocowanie zacisków na opony

Po prawidłowym zamontowaniu uchwytów Calibration Bar-R&T można rozpocząć mocowanie do nich zacisków na opony.



NOTATKA:

1. Przed zamontowaniem zacisków do opon na uchwytach kalibracyjnych upewnij się, że posiadasz już zestaw zacisków do opon Autel (AUTEL-CSC0500/17).
2. Lewy zacisk opony oznaczony AUTEL-CSC0500/17/LF lub AUTEL-CSC0500/17/LR należy zamontować na lewym uchwycie drążka kalibracyjnego, a prawy zacisk opony oznaczony AUTEL-CSC0500/17/RF lub AUTEL-CSC0500/17/RR należy zamontować na prawym uchwycie drążka kalibracyjnego.



Przytrzymaj lewy zacisk opony i skieruj się w stronę lewego mocowania drążka kalibracyjnego. Chwyć uchwyt do podnoszenia zacisku opony jedną ręką, a drugą unieś uchwyt pociągowy, aby zamontować go na uchwycie drążka kalibracyjnego. Upewnij się, że poziome części trzech zapadek są wsunięte w trzy rowki ograniczające w uchwycie. Po ustawieniu zacisku opony we właściwej pozycji, zwolnij uchwyt pociągowy i zablokuj uchwyt blokujący zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zabezpieczyć zacisk opony. Lewy zacisk opony jest teraz zamontowany.

Trzymając prawy zacisk opony, skieruj go w stronę prawego uchwytu drążka kalibracyjnego. Zamontuj prawy zacisk opony w ten sam sposób.

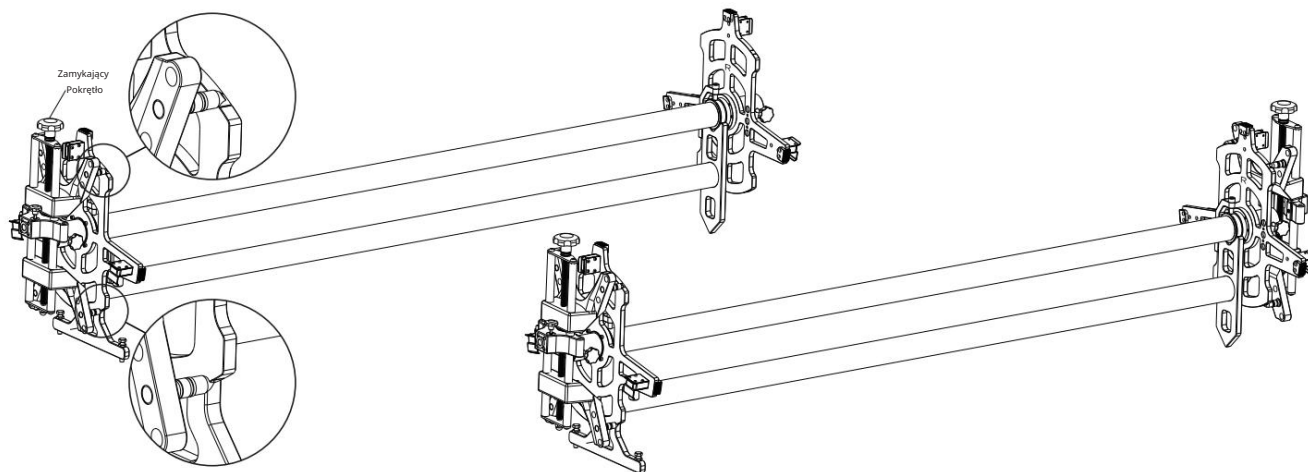
Montaż zacisków obręczy

Po poprawnym zamontowaniu uchwyty Calibration Bar-R&T można rozpocząć mocowanie do nich zacisków obręczy.



NOTATKA:

1. Przed zamontowaniem zacisków obręczy na uchwytych drążka kalibracyjnego upewnij się, że posiadasz już zaciski obręczy Autel (AUTEL-CSC0500/19).
2. Lewy zacisk obręczy oznaczony AUTEL-CSC0500/19/LF lub AUTEL-CSC0500/19/LR należy zainstalować na lewym mocowaniu drążka kalibracyjnego, a prawy zacisk obręczy oznaczony AUTEL-CSC0500/19/RF lub AUTEL-CSC0500/19/RR należy zainstalować na prawym mocowaniu drążka kalibracyjnego.



Przytrzymaj lewy zacisk obręczy i skieruj się w stronę lewego mocowania drążka kalibracyjnego. Chwyc zacisk obręczy jedną ręką, a drugą poluzuj pokrętko blokujące, aby ustawić cztery zapadki zacisku obręczy w czterech pozycjach granicznych oznaczonych na mocowaniu drążka kalibracyjnego. Dokręć pokrętko blokujące, aby zabezpieczyć zacisk obręczy. Lewy zacisk obręczy jest teraz zamontowany.

Trzymając prawy zacisk obręczy, skieruj się w stronę prawego mocowania drążka kalibracyjnego. Zamontuj prawy zacisk obręczy w ten sam sposób.